135. கோரிக்கை எண். 47—சுற்றுலா குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1986–87 (தமிழ், ஆங்கிலம்).

136. 1986–87 ஆம் ஆண்டிற்கான சின்கோனாத் துறை பற்றிய சாதனைத் திட்டம் (ஆங்கிலம்).

137. 1986–87 ஆம் ஆண்டிற்கான சின்கோனாத்துறை பற்றிய வணிக சம்பந்தமான வரவு-செலவுத் திட்டம் (ஆங்கிலம்).

138. 1986–87 ஆம் ஆண்டிற்கான வனத்துறைப் பற்றிய சாதனைத் திட்டம் (ஆங்கிலம்).

139. சாலைகளும் பாலங்களும் குறித்த மதிப்பீட்டுக் குழுவின் நான்காவது அறிக்கை (எட்டாவது சட்டமன்றப் பேரவை) (தமிழ்).

140. தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 9–1–1986 முதல் 29–1–1986 முடிய உள்ள நடவடிக்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பு (ஆங்கிலம்).

141. உடுக்குறியிடப் பெறாத வினாக்களும் விடைகளும் (எண்கள் 1 முதல் 50 வரை) (பத்தாவது பட்டியல்).

இணைப்பு I.

(524ம் பக்கத்திலுள்ள உடுக்குறியிட்ட எண். 566(3527) க்கான விடையைக் காண்க.)

தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு சொந்தமான பிஸ். 2, பிஸ். 5 மற்றும் பிஸ் 6 என்ற மூன்று கலன்களும் சுருக்கு வலை மீன் பிடிப்பதற்கென கட்டப்பட்டவையாகும், சுருக்கு வலை மீன் பிடிப்பதற்கு தகுதியான மீன் வளம் மற்றும் கடல் தன்மைகள் மேற்கு கடற்கரையில் அமைந்துள்ளன. எனினும் பரிசோதனை முறையில், சிறிது காலம் இக்கலன்கள் தூத்துக்குடியில் மீனவர் பங்கு முறையில் அமர்த்தப்பட்டு செயல் படுத்தப்பட்டன. தொடர்ந்து நட்டம் ஏற்பட்டதால், இக் கலன்கள் மங்களூருக்கே எடுத்துக் செல்லப்பட்டன. எனவே தூத்துக்குடியில் இக்கலன்களில் பங்கு முறையில் பணியாற்றிய மீனவர்களுக்கு நிரந்தர வேலைவாய்ப்பு அளிப்பதற்கோ, அல்லது மாற்று வேலை வாய்ப்புகள் அளிப்பதற்கான கேள்விக்கு இடமில்லை.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS